

Des Performances et un style exceptionnels



VICTORY XL 140


Le VICTORY® XL 140 est un mélange excitant de puissance et de précision grâce à des suspensions intégrales, des pneus à profil bas de 13" et un système de freinage hydraulique.

Des caractéristiques haut de gamme sont fournies de série : un guidon Delta enveloppant, un coussin de dossier agréable et l'éclairage LED en font le parfait scooter d'extérieur.

PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Spécifications

SC714

CAPACITÉ DE POIDS	181 kg
VITESSE MAXIMALE ¹	Jusqu'à 15 km/h
DÉGAGEMENT AU SOL ²	64 mm
RAYON DE BRAQUAGE ²	1803 mm
LARGEUR ²	692 mm
LONGUEUR ²	1422 mm
ROUES	13" pneumatiques
SUSPENSIONS	Avant et arrière
AUTONOMIE ^{1,4}	Jusqu'à 48 km
POIDS TOTAL SANS LES BATTERIES ⁶	123 kg
ASSISE STANDARD	Poids: 23 kg Revêtement: Vinyle noir Largeur: 457 mm Profondeur: 483 mm
MOTORISATION	Propulsion arrière, Moteurs 75v
SYSTEME DE FREINAGE	Electronique, à disques régénérateurs
SPÉCIFICATIONS DES BATTERIES ³	2x 12-volt, a decharge poussée, 75 Ah
POIDS DES BATTERIES	75 Ah: 24,4 kg (chacune)
CHARGEUR	8 Amp, externe
COLORIS	 Red Blue Black Silver

Caractéristiques

- Guidon Delta enveloppant (ajustement de la colonne rapide)
- Dossier inclinable avec appui-tête
- Eclairage complet LED comprenant des signaux directionnels et un phare inférieur
- Roues de 13" pour d'excellentes performances extérieures
- Freins hydrauliques

Accessoires

- Porte-canne
- Support de réservoir d'oxygène
- Panier arrière
- Chargeur USB XLR

1. Varie en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, du format (Ah), de l'état et du niveau de charge des batteries et de l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.
2. En fonction des exigences de fabrication et des améliorations apportées au produit, il se peut que cette spécification fluctue de (+ ou -) 3%.
3. Type AGM, Gel-Cell ou Gel hybride (Le Gel hybride est défini comme électrolyte de gel de silice nano avec des séparateurs de tapis de verre de haute qualité) requis.
4. Test selon la norme ANSI/RESNA, WC Vol 2, Section 4 & ISO 7176-4 standards. Résultats théoriques obtenus à partir des calculs basés sur les spécifications des batteries et du système d'entraînement. Testé au poids maximal permis.
5. Incluant siège standard.
6. Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.

NOTE: Toutes données techniques peuvent changer sans notice préalable.
Les informations contenues dans cette brochure sont exactes au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit de faire des changements sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient selon le poids de l'utilisateur, le terrain, la condition et la charge des batteries ainsi que l'usure des pneus.